



Повітряний міст з'єднав обласний центр Закарпаття зі столицею Чехії



Цьогорічної осені Прага стала ближчою для закарпатців – 1 жовтня в Ужгородському аеропорту відбулося урочисте відкриття міжнародного авіарейсу "Ужгород–Прага". В урочистостях брав участь віцепрезидент ТПП України, голова Ради ТПП Карпатського регіону, президент Закарпатської ТПП Отто Ковчар, який у числі перших пасажирів мав змогу перевірити комфортність літака "АН-140", рівень обслуговування та зручність авіасполучення з Чехією. У Празі на авіапереліт у зворотному напрямку вже очікувало четверо пасажирів – двоє громадян Фінляндії, один зі Словенії та студентка Ужгородського національного університету, що проживає в Чехії.

Аби великий інвестиційний проект (а саме таким є запуск міжнародного авіарейсу) став реальністю, необхідно було час і кошти. Ще в червні 2012 року Закарпатською торгово-промисловою палатою за участю Генерального консула ЧР в м. Львів Давида Павліти, керівництва аеропорту м. Ужгород та авіакомпанії "Ужгородські авіалінії" було проведено переговори з суб'єктами господарювання краю, зацікавленими у такому рейсі, та представниками

"Чеських авіаліній". Для втілення проекту в життя об'єднали зусилля підприємства-інвестори – члени Закарпатської ТПП: "Джейбіл", "Ядзакі", "Флекстро-нікс", "Єврокар", "Фішер", "Закарпаттяобленерго".

Вагому частку в реалізацію даного проекту вніс і готельно-ресторанний комплекс "Прага" в м. Ужгороді. Авіакомпанія "Мотор Січ", яка здійснює перевезення між Ужгородом і Києвом, а відтепер і між Прагою, прорахувала логістику для зручності пасажирів. Значну підтримку в реалізації даного проекту надала Закарпатська обласна державна адміністрація.

Наразі все вказує на те, що новий авіарейс матиме попит: його послугами користуватимуться не тільки наші громадяни, в тому числі ті, які проживають у Празі та інших регіонах Чеської Республіки, а й чимало іноземців. Компактний «АН-140», що може взяти на борт 52 пасажирів, курсуватиме двічі на тиждень – у вівторок та п'ятницю. Причому, в останній робочий день тижня літак після Закарпаття відразу летітиме до Києва. У вівторок – навпаки: з Києва до Ужгорода і до столиці Чехії. Один квиток на рейс «Ужгород–Прага» коштує 120 умовних одиниць (з усіма зборами), що майже відповідає вартості квитка авіарейсу «Ужгород–Київ».

Не можна не погодитися із загальною думкою, що запровадження міжнародного повітряного сполучення посилить позитивне позиціонування нашого краю у контексті туристичної та бізнес-логістики. Відтак є ще один аспект, який надає символізму цій важливій події: з'єднання повітряним мостом Закарпаття та Євросоюзу розпочалося саме з Чехії, адже Ужгородський аеропорт був побудований за часів Чехословацької Республіки, коли наш край входив до її складу. У 1924 році "Чехословацькі авіалінії", які виконували постійний рейс "Прага–Кошице", запропонували продовжити його на Підкарпатську Русь. Міська влада Ужгорода погодилася на спорудження аеродрому на західній околиці міста і в травні 1929 року відбулося офіційне відкриття державного аеропорту "Ужгород".